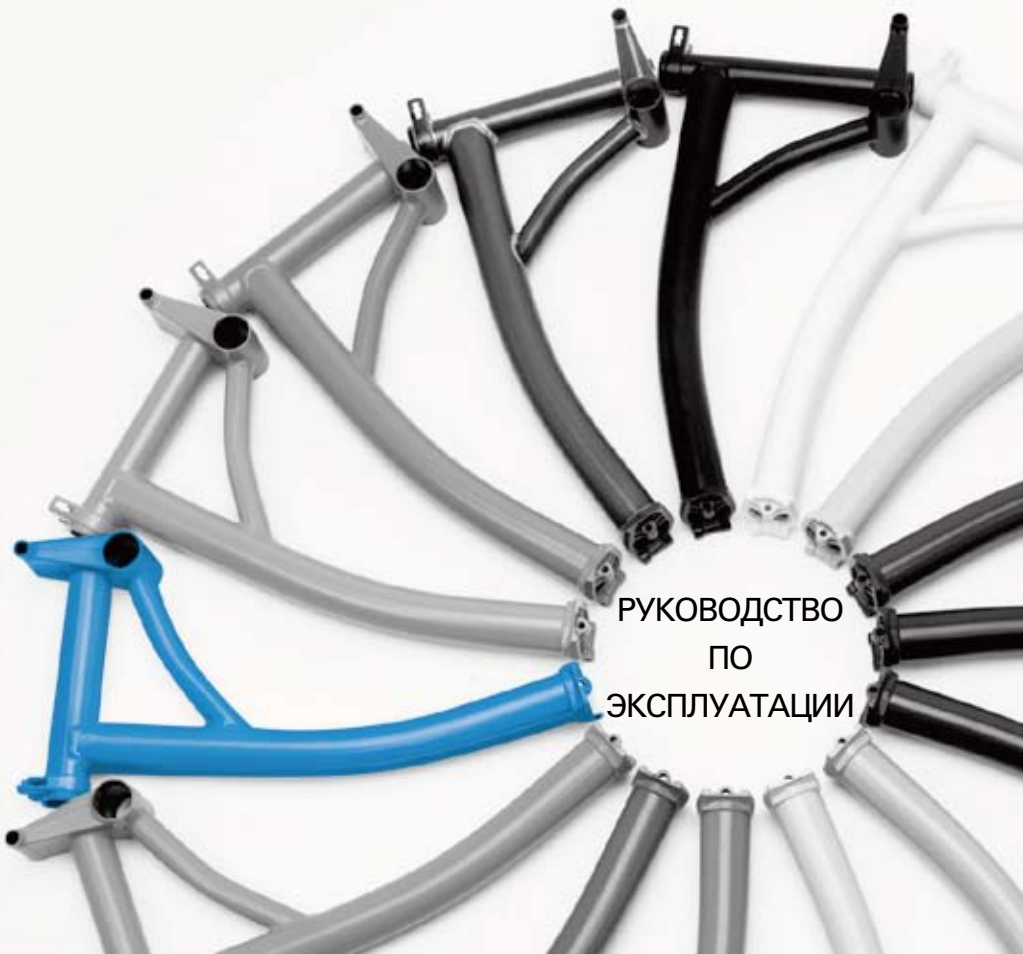




**BROMPTON**

EN 14764  
ВЕЛОСИПЕДЫ ДЛЯ ГОРОДА И ПУТЕШЕСТВИЙ



РУКОВОДСТВО  
ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ



# ВВЕДЕНИЕ



Перед использованием велосипеда Brompton ознакомьтесь с данным руководством, уделив особое внимание разделам, посвященным безопасности и складыванию. Данное руководство не содержит полной информации о пра-вилах езды на велосипеде или его обслуживании.

После покупки велосипеда Brompton рекомендуется зарегистрировать его в разделе My Brompton на нашем веб-сайте с указанием соответствующей информации; таким образом в случае кражи велосипеда или при необходимости связаться с вами у нас будут все необходимые данные. Во время регистрации велосипеда вам будет необходимо ввести серийный номер и номер рамы: серийный номер расположен на этикетке, на задней стороне главной рамы; номер рамы находится на главной раме возле каретки. Указанная информация хранится в базе данных Brompton и не будет передаваться третьим сторонам ([www.brompton.co.uk/my/register.asp](http://www.brompton.co.uk/my/register.asp)).

Перед осуществлением самостоятельной подгонки или ремонта велосипеда ознакомьтесь с соответствующими разделами данного руководства. В противном случае вы можете повредить механизм складывания или сломать велосипед. В данном руководстве содержится ряд советов по пользованию велосипедом Brompton. Тем не менее, если у вас возникли вопросы, касающиеся обслуживания велосипеда, обратитесь к авторизованному дилеру Brompton, чтобы получить консультацию. Чтобы ознакомиться со списком дилеров, посетите наш веб-сайт: [www.brompton.co.uk/dealers/search.asp](http://www.brompton.co.uk/dealers/search.asp)

Данное руководство соответствует требованиям безопасности EN 14764

## СОДЕРЖАНИЕ

Безопасность	стр. 2
Складывание и раскладывание велосипеда	стр. 3
Правила эксплуатации велосипеда Brompton	стр. 7
Базовая регулировка велосипеда для обеспечения комфортной и безопасной езды	стр. 10
Гарантия	стр. 13

# БЕЗОПАСНОСТЬ

Велосипед Brompton предназначен для езды по асфальтовым и грунтовым дорогам. Грузоподъемность велосипеда составляет до 110 кг (включает вес велосипедиста и багажа). Велосипед Brompton не предназначен для выполнения трюков, езды по пересеченной местности или экстремальных видов спорта. Велосипед Brompton следует использовать по целевому назначению. Использование велосипеда Brompton не по назначению может привести к поломке деталей и нарушению условий гарантии.

Перед первой поездкой на велосипеде Brompton и в дальнейшем во время эксплуатации следует приведенным ниже советам:

- Рекомендуется использовать соответствующий стандартам велосипедный шлем, даже при эксплуатации велосипеда в странах, где применение шлема во время езды не является обязательным.
- Ознакомьтесь с национальными законодательными требованиями страны, в которой вы совершаете поездку, и соблюдайте все правила дорожного движения.
- Убедитесь в том, что обода вдоль тормозящей поверхности являются чистыми и неповрежденными; также проверьте обода на предмет износа. Если вы не уверены в безопасности ободов велосипеда, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру Brompton.
- Регулярно проверяйте тормоза, шины и рулевой механизм.
- Проверяйте правильность регулировки тормозов и передач, а также состояние тросиков.
- После дождя дороги становятся скользкими, и эффективность торможения снижется, поэтому торможение в таких условиях следует выполнять заранее.
- Проверьте крепко ли закручены все колесные гайки (крутящий момент 15 Нм).
- В Великобритании левый рычаг тормоза активирует задний тормоз, а правый рычаг – передний. Однако данная конфигурация изменяется в зависимости от конкретной страны эксплуатации.
- Во время езды в темное время суток рекомендуется надевать одежду с отражающими полосками и использовать освещение (переднее и заднее). Проверьте освещение на предмет соответствия местным законодательным требованиям.



Перед или после каждой поездки следуйте приведенным ниже советам.

- Убедитесь, что зажим подседельного штыря надежно закреплен (крутящий момент 4-7 Нм) и седло находится на правильной высоте.
- Проверьте, плотно ли прижаты зажимы к шарнирам рамы и крепко ли закручены фиксирующие их рычажки.
- Избегайте попадания рук в подвижные части велосипеда во время его складывания и раскладывания.
- Соблюдайте правила складывания и раскладывания велосипеда во избежание травм.
- На моделях S Туре нельзя устанавливать сумки T Bag и C Bag, а также складную корзину (может повлиять на управление велосипедом).
- Помните, что модели P Туре не имеют тормозных рычагов на нижних рукоятках.
- Не изменяйте высоту выноса руля в месте крепления с вилкой передней оси.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Многие детали велосипеда находятся под постоянным давлением, и большой пробег, перевозка тяжелых грузов или жесткая езда могут привести к окончанию срока их службы; в частности, детали из алюминиевого сплава обладают ограниченной усталостной прочностью. Их отказ при эксплуатации может привести к травмам. Следует проверять все несущие элементы велосипеда на предмет повреждений, коррозии или наличия трещин и при необходимости заменять их. В случае необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Brompton для консультации.

В случае аварии или серьезного внешнего воздействия на детали велосипеда необходимо сразу же прекратить пользоваться велосипедом и обратиться к дилеру Brompton для осмотра. Перед тем как приступить к повторной эксплуатации велосипеда, следует заменить все поврежденные детали. Глубокие царапины или вмятины на алюминиевых элементах могут стать причиной существенного ослабления прочности этих элементов и вызвать преждевременный отказ в работе детали.

**Примечание.** Рекомендуется использовать подлинные запасные детали Brompton для замены критически важных компонентов велосипеда.

# СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ ВЕЛОСИПЕДА



Следуйте приведенным ниже инструкциям по раскладыванию и складыванию велосипеда Brompton.

## РАСКЛАДЫВАНИЕ



### Шаг 1

Разверните левую педаль, повернув ее наружу; после этого язычок защелки зафиксирует педаль.



### Шаг 2 (а)

Поверните рулевую колонку велосипеда в вертикальное положение, как показано на фотографии.



### Шаг 2 (б)

Убедитесь, что пластина зажима охватывает обе стороны шарнира и крепко затяните ее.



### Шаг 3

Откройте рычаг эксцентрикового зажима и поднимите подседельный штырь и седло до упора или на нужную вам высоту. Закрепите рычаг эксцентрикового зажима; в закрытом положении он должен обхватывать подседельный штырь с внешней стороны, касаясь рамы. Седло должно быть направлено вперед.



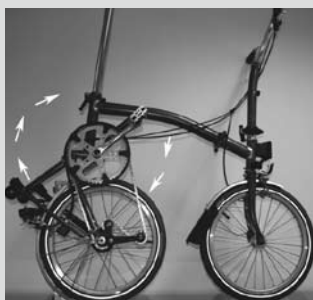
#### **Шаг 4 (а)**

Находясь с левой стороны велосипеда, положите правую руку на седло, левой рукой ухватитесь за рулевую колонку (как показано на фотографии) и слегка качните велосипед, чтобы снять крючок переднего колеса с задней рамы. Затем, совершая движение поворота руля, выведите переднее колесо, направленное вперед, и поверните его в открытое положение.



#### **Шаг 4 (б)**

Убедитесь, что запирающая пластина обхватывает обе шарнирные полосы; затем крепко затяните зажим главной рамы.



#### **Шаг 5**

Поднимите велосипед, ухватившись за седло, чтобы разложить заднюю раму и колесо. В зависимости от установки зажима задней рамы (см. стр. 8) заднюю раму можно зафиксировать.



#### **Шаг 6**

Теперь велосипед Brompton разложен и готов к эксплуатации.



## Шаг 1

Откройте зажим задней рамы (если задняя рама зафиксирована), потянув рычаг в направлении передней стороны велосипеда. Затем поднимите велосипед, ухватившись за седло, чтобы заднее колесо повернулось вперед и оказалось под главной рамой, как показано на фотографии.

Убедитесь, что правая педаль (со стороны цепи) направлена назад, когда колесо находится под главной рамой (см. фотографию).



## Шаг 2

Отвинтите зажим на главной раме (прибл. 4 поворота). Ухватите одной рукой рулевую колонку, упираясь другой о седло, и, совершая движение поворота руля, переместите ее к заднему колесу. Убедитесь, что крючок зацепился за трубку на задней раме.



## Шаг 3

Откройте рычаг эксцентрикового зажима и опустите подседельный штырь и седло. Закрепите рычаг эксцентрикового зажима; в закрытом положении он должен обхватывать подседельный штырь с внешней стороны, касаясь рамы.



#### Шаг 4

Отвинтите зажим рулевой колонки, затем опустите руль вдоль переднего колеса и закрепите его зажимом; вы также можете отпустить руль, после чего он займет необходимое положение.



#### Шаг 5

Вращайте шатун, пока правая педаль не коснется переднего колеса.



#### Шаг 6

Надавите на внешнюю сторону язычка защелки педали, чтобы освободить верхнюю часть педали; затем сложите педаль.

#### Примечание.

1. В сложенном положении подседельный штырь сцепляет всю конструкцию. Нижний упорный диск выступает в качестве направляющего устройства и предотвращает вращение задней рамы; он должен быть правильно отрегулирован для выполнения этих функций.
2. Для переноски велосипеда Brompton ухватитесь за переднюю часть седла или главную раму.
3. Левая педаль не должна быть сложена при повороте шатунов; в противном случае она может задеть заднюю раму и повредить велосипед.

# ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕЛОСИПЕДА BROMPTON



## 1. Давление в шинах велосипеда

От правильного давления в шинах зависят комфорт и безопасность во время езды. Ознакомьтесь со следующими рекомендациями, следование которым сделают езду на велосипеде безопасной и комфортабельной.

- Шины всегда должны быть накачаны до нужного уровня; недостаточно накаченные шины приводят к необходимости более интенсивно работать педалями (и снижению удовольствия от поездки), износу покрышек и неблагоприятно влияют на управление. **Строго рекомендуется поддерживать нужное давление в шинах.**
- Выбор нужного давления зависит от вашего веса и личных предпочтений. На неровных дорогах, как правило, рекомендуется использовать низкое давление. Однако более высокое давление уменьшает интенсивность работы педалями.
- Велосипеды Brompton оборудованы ниппелями Schrader (американский стандарт), которые поддерживают различные способы накачки шин:
  - Для накачки шин можно использовать насос Brompton, который установлен на задней раме всех цельнометаллических велосипедов Brompton. Во время замены насоса на велосипеде убедитесь, что его запор не предотвращает полное сжатие насосной пружины в соответствии с фиксаторами насоса на задней раме.
  - Вы также можете использовать стандартный pedalный или ручной насос, а также системы подкачки шин сжатым воздухом, которые можно найти на бензозаправочных станциях.

В нижеприведенной таблице указаны рекомендуемые показатели давления в шинах, которыми комплектуются велосипеды Brompton.

	Brompton Kevlar		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	Мин. (psi)	Макс. (psi)	Мин. (psi)	Макс. (psi)	Мин. (psi)	Макс. (psi)
Передняя	75 - 90	100	60 - 75	85	90 - 105	115
Задняя	85 - 100	100	70 - 85	85	100 - 115	115



## 2. Передачи

В велосипедах Brompton используются два типа переключения скоростей: цепной переключатель скоростей или дерайлер (левый рычажок) и планетарный переключатель внутри втулки (правый рычажок). Эти системы используются независимо друг от друга на двух- и трехскоростных велосипедах Brompton. Сочетание дерайлера и планетарного переключателя позволяет получить шестискоростной привод. Вне зависимости от модели велосипеда Brompton переключать передачи необходимо во время движения, снижая нагрузку на педали; таким образом, обеспечивается эффективное переключение передачи.

Время от времени необходимо проводить повторную настройку цепных и планетарных переключателей и рычажков; Если у Вас возникло ощущение, что передачи работают с помехами, или возникают проблемы при их переключении, то чтобы избежать повреждения передач, посетите технический раздел на нашем веб-сайте ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)) или обратитесь за помощью к дилеру Brompton либо квалифицированному специалисту по ремонту велосипедов.

### 3. Тормоза

Регулировку тормозов следует проводить регулярно, так как от этого зависит безопасность езды на велосипеде. Периодичность регулировки зависит от того, как часто вы пользуетесь велосипедом Brompton; если при нажатии тормозного рычага он касается руля, требуется в срочном порядке отрегулировать тормоза велосипеда. Тормоза должны быть установлены таким образом, чтобы тормозные колодки находились как можно ближе к ободам, не препятствуя вращению колес. Регулировку тормозов следует осуществлять с использованием вращающегося ограничителя тормозного троса на тормозном рычаге. При необходимости обратитесь к дилеру Brompton или квалифицированному специалисту по ремонту велосипедов.

- Во время установки заднего тормоза велосипед должен быть разложен.
- Во время установки переднего тормоза колодки необходимо разместить таким образом, чтобы они не касались ободов при повороте колес вправо или влево.
- Если глубина борозд на поверхности тормозных колодок менее 1 мм, тормозные колодки следует заменить.

### 4. Освещение

Для велосипедов Brompton доступны два варианта освещения; передняя и задняя лампы на батарейках и динамо-втулка, которая вырабатывает электричество во время движения. Представленные варианты освещения Brompton можно установить на любую модель велосипеда. Использование данных вариантов освещения регламентируется местным законодательством. Чтобы ознакомиться с техническими данными, касающимися работы ламп на батарейках и динамо-втулки, посетите технический раздел на нашем веб-сайте ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)).

### 5. Зажим задней рамы и парковка велосипеда Brompton

Зажим задней рамы и демпфер позволяют выбрать одно из двух положений задней рамы: закрыта или открыта.



В открытом положении задняя рама остается прикрепленной к главной раме при поднятии велосипеда.

**Примечание.** В закрытом положении две метки направлены вверх.



В закрытом положении задняя рама опустится вниз при поднятии велосипеда.

**Примечание.** В открытом положении углубление для крючка направлено вверх.



Для переключения необходимо повернуть демпфер в требуемое положение.

**Примечание.** Задняя рама должна находиться в сложенном положении во время регулировки.



## 6. Переноска сложенного велосипеда

Небольшие ролики, устанавливающиеся на все модели Brompton, обеспечивают удобство размещения сложенного велосипеда в узком помещении. С помощью поднятого руля и роликов сложенный велосипед можно передвигать по гладкой поверхности на небольшие расстояния.

Дополнительные колесики Easy Wheels облегчают перевозку велосипеда в сложенном виде. Рекомендуется слегка поднять подседельный штырь, чтобы он не мешал при перевозке велосипеда на роликах; тем не менее, если поднять его слишком высоко, это может привести к раскладыванию велосипеда.



### Примечание.

- Не используйте поднятое седло в качестве ручки для толкания велосипеда Brompton; это может привести к раскладыванию велосипеда.
- На велосипедах с колесиками Easy Wheels следует опускать подседельный штырь, когда велосипед находится в неподвижном состоянии; в этом положении резиновая пробка в основании предотвращает любое движение велосипеда.

## 7. Багаж

Компания Brompton предоставляет большой выбор багажных аксессуаров для велосипедов Brompton. Они позволяют перевозить груз весом до 10 кг как на переднем, так и на заднем багажниках.

### Примечание.

- Все багажные аксессуары Brompton для переднего багажника подходят для использования на моделях M Type и P Type; модели S Type не поддерживают установку сумок T Bag и C Bag и складной корзины.
- Перед использованием багажа ознакомьтесь с инструкциями, входящими в комплект поставки. Использование недопустимого багажа может отрицательно сказаться на управлении велосипедом и привести к травмам.



## 8. Смазка

Смазка деталей велосипеда играет важную роль в обеспечении эффективной и безопасной работы механизмов. Данную процедуру рекомендуется проводить ежегодно (для некоторых деталей требуется более частое смазывание).

Цепь	Цепь должна быть надлежащим образом смазана для обеспечения плавной прокрутки педалей. Во время нанесения масла на цепь прокручивайте педали в обратном направлении, убедившись, что масло попадает на ролики и обе боковые пластины. После того как все детали были смазаны, вытрите лишнее масло.
Зажимы для рам:	Резьбу и шайбу стопорного болта следует смазывать периодически. Небольшое количество смазки на внутренней стороне прижимных пластин также повышает эффективность их работы.
Складная педаль:	Коренной подшипник с консистентной смазкой смазыванию не подлежит. Однако, если подшипник плохо крутится, можно добавить в него немного масла для продления срока службы.
Планетарные втулки:	Переключатели и подшипники герметичны; смазывание осуществляется специалистом по ремонту велосипедов во время планового обслуживания велосипеда.

Во время смазывания велосипеда Brompton избегайте попадания масла или смазки на подседельный штырь или ободья колес. Можно использовать любую универсальную смазку высокого качества; тем не менее рекомендуется использовать смазки на основе лития. Для смазывания цепи рекомендуется применять специализированную смазку с хорошими проникающими свойствами.

# БАЗОВАЯ РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ

## 1. Регулировка высоты седла

Правильная регулировка седла позволяет обеспечить комфортную езду на велосипеде. Положение седла является личным выбором каждого велосипедиста; однако, выполнив ряд действий, вы сможете добиться наиболее удобного положения. В противном случае вы можете обратиться к официальному дилеру Brompton, который поможет отрегулировать седло в соответствии с вашими собственными предпочтениями.



### Вертикальная регулировка

Чтобы проверить высоту седла, сядьте на него, опустив одну ногу на педаль и установив шатун параллельно подседельному штырю. Если вы не можете полностью выпрямить ногу, вам необходимо поднять седло; т. е. если ваша нога согнута в колене, седло расположено слишком низко.

Во время обычной езды, расположив подъем свода стопы на педали, в нижней точке вращения педали нога должна слегка сгибаться в колене.



### Регулировка по горизонтали

Седло можно отрегулировать по горизонтали, чтобы обеспечить его оптимальное положение. Вы можете передвинуть его вперед, т. е. ближе к рулю, или назад, чтобы увеличить расстояние между носом седла и рулем. Затягивайте болт с нужным крутящим моментом (15-17 Нм) перед использованием велосипеда Brompton.



### Регулировка угла наклона седла

Большинство людей предпочитает горизонтальное положение седла; некоторым нравится седло с немного приподнятой передней частью; третьи же любят немного наклонить его вниз. Затягивайте болт с нужным крутящим моментом (15-17 Нм) перед использованием велосипеда Brompton.

### Примечание.

- Для установки седла на максимальную высоту потяните подседельный штырь вверх до упора. При установке седла на минимальной высоте подседельный штырь не должен выступать под главной рамой.



## 2. Возможности дополнительного увеличения высоты

Если вам не достаточно допустимой высоты седла, компания Brompton предлагает две дополнительные опции: телескопический подседельный штырь и штырь, который является длиннее стандартного на 60 мм. Телескопический штырь подходит для людей высокого роста; в сложенном виде он практически не отличается по размерам от стандартного подседельного штыря.

## 3. Положение руля и рычагов управления

Установка руля и рычагов управления велосипеда Brompton производится в заводских условиях для обеспечения наиболее оптимального соотношения компактности размера и удобства во время езды. При внесении каких-либо изменений следует помнить, что в сложенном виде расстояние между рулем или выносом и передним колесом не может превышать допустимого показателя; в противном случае размер велосипеда в сложенном виде будет превышать стандартное значение. Если по какой-либо причине необходимо изменить положение блока выноса руля, такие операции крайне рекомендуется производить у авторизованного дилера Brompton или у сертифицированного специалиста по ремонту велосипедов. Стопорный болт следует затянуть с крутящим моментом 18 Нм.

## 4. Плановые замены деталей

В целях обеспечения безопасности и хороших эксплуатационных характеристик велосипеда рекомендуется следовать графику плановой замены деталей. Интервалы между заменой рассчитаны исходя из нормальных условий эксплуатации велосипедов; наиболее подходящее время зависит от конкретных условий эксплуатации и стиля езды. Рекомендуется использовать подлинные запасные детали Brompton для замены критически важных компонентов велосипеда.

- **Алюминиевые детали.** Точно так же, как и во многих других устройствах облегченной конструкции, в велосипедах Brompton используются детали из алюминиевого сплава – материала, имеющим определенную наработку на отказ. В обычных условиях эксплуатации риск возникновения усталостного отказа алюминия, даже после пробега в несколько тысяч километров, достаточно низок. Однако риск отказа повышается в том случае, если велосипед используется в сложных условиях и при интенсивной эксплуатации. Поскольку такой отказ может привести к травме, пластины зажимов для рам, руль, цепь, седло и педали следует менять каждые 8000 километров (при интенсивной эксплуатации – чаще). Рекомендуется регулярная проверка работоспособности этих элементов.
- **Трансмиссия.** На всех велосипедах Brompton установлен саморегулирующийся подпружиненный натяжитель цепи, который обеспечивает правильное натяжение для цепи. Со временем происходит износ цепи и звездочек (обычно называется растяжением цепи), в результате которого трансмиссия работает неточно и неэффективно. Рекомендуется производить замену цепи и звездочек каждые 3000-5000 километров, однако регулярная чистка и смазка цепи продлят срок ее службы. Ни в коем случае не допускайте использования новой цепи с изношенными звездочками и наоборот. Для того чтобы измерить растяжение цепи, целесообразно использовать специально предназначенный для этого прибор.
- **Тормозные тросики** имеют ограниченный срок службы и в целях снижения риска возникновения отказа их замену следует производить с периодичностью пробега 6000 километров или меньше. Новые рубашки тросиков должны быть точно такой длины, что и оригинальные. Для достижения наилучших результатов используйте подлинные тросы Brompton и устанавливайте их у авторизованного дилера Brompton или у сертифицированного специалиста по ремонту велосипедов. Тросики несоответствующей длины могут повлиять на безопасность езды и эксплуатационные характеристики велосипеда.
- **Тросики переключения передач** необходимо заменять одновременно с тормозными тросами и в тех же интервалах. Так как тросы Brompton разработаны специально для велосипедов Brompton, следует использовать только подлинные тросы Brompton. Установка должна осуществляться у авторизованного дилера Brompton или у сертифицированного специалиста по ремонту велосипедов. Тросы несоответствующей длины могут повлиять на безопасность езды и эксплуатационные характеристики велосипеда.

- **Тормозные колодки.** Свидетельством того, что тормозные колодки новые, являются бороздки на поверхности торможения. Если глубина борозд менее 1 мм или борозды вообще не видны, необходимо произвести замену колодок. Поскольку тормозные колодки являются критически важным элементом, обеспечивающим безопасность работы тормозной системы, их установке рекомендуется производить у сертифицированного специалиста по ремонту велосипедов с использованием подлинных запасных тормозных колодок Brompton.
- **Шины.** С увеличением пробега возрастает и вероятность прокола шин, так как протектор все более изнашивается. В случае обнаружения существенного износа протектора шину следует заменить. Это поможет сократить вероятность прокола шины и повысит эффективность езды на велосипеде.
- **Генератор освещения.** В процессе складывания и раскладывания велосипеда Brompton использующиеся в генераторе освещения электрические кабели подвергаются износу. В случае износа немедленно замените кабели, чтобы предотвратить повреждение динамо-втулки. В случае неисправности освещения обратитесь к сертифицированному специалисту по ремонту велосипедов – другие участники движения всегда должны видеть вас, это гарантия вашей безопасности на дороге.
- **Демпфер и втулки.** Проводите проверку степени изношенности втулок и демпфера. При обнаружении трещин в демпфере немедленно замените его.
- **Обода колес.** Если ни одна из борозд на поверхностях торможения не видна, следует произвести замену ободовы. Ищите этот значок на ободах.



### Обслуживание велосипеда в период обкатки (первые 100 км)

На любом велосипеде некоторым узлам требуется время, чтобы «притереться» друг к другу. Во избежание повреждения такие детали следует проверить вскоре после покупки велосипеда. Дилер, который продал вам велосипед, бесплатно проведет для вас это первое очень важное техническое обслуживание в течение трех месяцев со дня приобретения велосипеда. Особое внимание будет уделено проверке следующих элементов:

Спицы	Выполняется проверка и регулировка натяжения спиц на колесах. Слабое натяжение одной из спиц может привести к повышенной нагрузке на соседние спицы и, как следствие, их повреждению.
Шатуны и педали	Выполняется проверка степени затяжки. Необходимый крутящий момент составляет 30Нм; резьба левой педали – левосторонняя.
Тросы	Несмотря на то что все тросы были натянуты на заводе, проверка их натяжения обязательна. Поскольку это влияет на переключение скоростей, следует также проверить правильность их регулировки. Параллельно целесообразно проверить работоспособность тормозов.

# ГАРАНТИЯ



Если вы обнаружили на своем велосипеде заводской дефект, мы бесплатно заменим дефектную деталь: в течение пяти лет с момента покупки велосипеда для рамы и в течение двух лет для остальных деталей. Велосипед Brompton предназначен для езды по асфальтовым и грунтовым дорогам. И не предназначен для езды по пересеченной местности: это может перегрузить раму, а шины и колеса могут не выдержать нагрузки.

## My Brompton

В этом разделе веб-сайта компании Brompton владельцы велосипедов могут вносить информацию о своих велосипедах, что позволит связаться с ними в случае необходимости. Поэтому мы рекомендуем всем новым и старым владельцам зарегистрироваться на веб-сайте. Указанная информация будет храниться в базе данных Brompton и не будет передаваться третьим сторонам ([www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)).

## Серийный номер и номер рамы

На шильдике, расположенном на задней части подседельного штыря основной рамы велосипеда, нанесен 10-значный серийный номер. 6-значный номер рамы указан на основной раме, спереди от шкворня задней подвески. Лучше всего записать оба номера. Запишите номера в прямоугольные поля ниже.

Серийный номер:

10-значный номер

Номер рамы:

6-значный номер

Дата покупки:

ДД / ММ / ГГГГ

BROMPTON BICYCLE LTD  
Kew Bridge DC, Lionel Road,  
Brentford, Middlesex, TW8 9QR  
[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)

© Brompton Bicycle Ltd. Январь 2011 г.